

# Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

## Solex rallye Schiphol

Stokvis heeft in het Aprilnummer van „Op de Solex” een uitvoerige beschrijving gegeven van de grote start naar Schiphol, welke op 11 Juni aanstaande wordt verreden en welke onder de naam „Solex Rallye Schiphol” al enige publiciteit in de pers heeft genoten. Nu, op 12 Juni, zullen de kranten er wel vol van zijn, want dat zal me een gezicht zijn, die horden Solexes, geparkerd op Schiphol's voorplein, ook al kunnen zij met z'n allen niet de energie opleveren, die een motor van één Constellation ontkent als hij daverend losbarst. Merkwaardige gedachte: 20.000 Solexen produceren, evenwel energie als één Constellation. Enfin, die Constellation zal wel niet jaloers zijn, als hij op 11 Juni minder bekeken wordt dan anders. Op die Zondag volgt een Maandag en dan staan er geen duizenden Solexes meer op Schiphol.

Het is overigens niet de bedoeling om met al die RS-en tam-tam te maken (al is dat een plezierige bijkomstigheid). De bedoeling is om tot een toeristisch evenement te komen, dus onder geen beding een prestatie of wedstrijd. De route zal langs secundaire en tertiaire wegen leiden, zodat de grote verkeerswegen worden vermeden.

Het gaat er om, u langs natuur- en steden-schoon te voeren, in een gedeelte van ons land, dat nog niet zo'n grote bekendheid geniet.

Aan het einde van de tocht komt men op Schiphol aan, waar de K.L.M. als gastvrouw zal optreden. Hier zal de lunch worden gebuikt en zullen de deelnemers door middel van een speciale rondleiding, uitgebreid dan normaal, de interessante dingen van Schiphol worden getoond. Daarna zullen de prijzen worden uitgereikt.

Alle deelnemers ontvangen een herinneringsplaque, die op de Solex kan worden gemonteerd. De deelnemers, die strafpunten tot een bepaald aantal hebben opgelopen, ontvangen een speciale plaque en zij, die als best geklasseerden uit de strijd komen, zal de K.L.M. een rondvlucht aanbieden. De deelneming is mogelijk voor elke Solex-rijder of -rijdster. De startplaatsen zijn zodanig gekozen, dat de deelnemers maximaal 60 km zullen afleggen. De startplaatsen zijn vrij naar vertelzing en de eventuele reis er naar toe mag op elke gewenste wijze plaats hebben (per Solex, trein, bus, boot, enz.).

De startplaatsen zijn gevestigd te en geopend van:

Gouda	van 8.15—9.30 uur
Den Haag	„ 7.00—8.15 „
Leiden	„ 8.15—9.45 „
Amsterdam	„ 8.15—9.30 „
Haarlem	„ 8.15—9.30 „
Zaandam	„ 7.00—8.15 „
Rottterdam	„ 7.00—8.15 „
Hilversum	„ 9.00—10.30 „
Amersfoort	„ 8.00—9.15 „
Utrecht	„ 8.00—9.15 „
Woerden	„ 9.00—10.30 „

Na het sluitingsstip van deze posten is het niet meer mogelijk te starten. Einde Mei worden de startkaarten per post aan de deelnemers verzonden. Op 11 Juni aanstaande moet men zich bij de gekozen startplaats melden, waar men een routebeschrijving met controleposten ontvangt.

Mede in verband met het feit, dat tussen deze posten (te herkennen aan rode vlag) geheime controleposten (te herkennen aan gele vlag) zijn opgesteld, dient men de beschreven route nauwkeurig aan te houden. Aan deze start- en controleposten worden de startkaarten van een stempel voorzien. Zij sluiten op een bepaald moment, zodanig echter, dat elke deelnemer gemakkelijk zijn stempel kan halen. Te laat melden aan of het missen van een post levert strafpunten op; van een geheime controlepost meer strafpunten.

Op zoveel mogelijk punten (meestal bij de controleposten) zullen mobiele servicestations zijn.

Op een bepaald punt zullen de deelnemers, die uit de verschillende startplaatsen zijn vertrokken, tezamen komen, om via een korte, doch vrij ingewikkelde oriënteringsrit op Schiphol te belanden. Het uiterlijke sluitingsstip van de post op Schiphol zal 13.15 uur zijn.

Na de lunch, rondleiding, enz., zal om ongeveer 16.00 uur de prijsuitreiking plaats vinden, waarna iedereen nog ruimschoots tijd heeft om naar zijn (haar) woonplaats terug te keren.

Het verdient aanbeveling, voor deze Rallye, de Kompasrotenkaart van Holland-West of de A.N.W.B.-kaart Zuid-Holland of de Gooi- en Eemlandkaart van Kompas te lenen of aan te schaffen, om deze naast de routebeschrijving te gebruiken. Zonder deze kaart is het echter zeker mogelijk de rit tot een goed einde te brengen.

Het inschrijfgeld bedraagt f 3.50 per persoon, waarin zijn begrepen de entree, een lunch, een consumptie en de rondleiding op Schiphol. Dit bedrag moet gestort worden op postrekening no. 5858 ten name van de Koninklijke Drukkerij H. A. M. Roelants, Lange Haven, Schiedam, of per postwissel. Duidelijk dient vermeld te worden op de strook: naam, adres, motornummer en startplaats, alsmede: „inschrijfgeld Solex-Rallye-Schiphol”.

Verzend uw inschrijfgeld zo spoedig mogelijk, want men moet helaas, in verband met de organisatie, een limiet stellen voor het aantal deelnemers.

Slechts deze vorm van inschrijving is bindend en moet uiterlijk 29 April per laatste bestelling binnen zijn.

De K.L.M. en wij (Stokvis) willen u met dit plan iets bijzonders aanbieden. Om de organisatie perfect te doen verlopen en u zodoende een prettige dag te verschaffen, hebben wij gemeend het deelnemersaantal beperkt te houden. Mocht u onverhoopt om deze reden niet kunnen deelnemen, wees dan niet teleurgesteld, er zullen nog vele evenementen volgen, waarbij u uw toeristenhart zult kunnen ophalen.

Wij hebben al onze Solexrijders een afschrift van deze circulaire gezonden en Stokvis ten overvloede verzocht de inschrijfdatum van 29 April voor onze mensen wat te verlangden.

Wij hopen, dat al onze Solexisten deelnemen en dat Pluvius ons genadig is.

### Kernspreker Maanweg

De Kern houdt sprekeruur op Maandag 1 Mei 1950, in zaalkamer 1, begane grond.

Aanwezig zijn: hr. Stofels en mej. Wallman. Te pauze: mej. v. Rietschoten en hr. Heymans.

### Burgerlijke Stand

Geboren: Hendrik Cornelis, zoon van F. J. Farinaux, afdeling productiebureau, op 21.4.1950. Willem Johannes Cornelis, zoon van C. P. Cadell, afdeling zagerij, op 24.4.1950. Petronella Johanna, dochter van H. J. Heymans, afdeling gereedschapsmakerij, op 25.4.1950.

### INTREDINGEN

J. C. Breukhoven, afdeling draaierij (terug uit militaire dienst), 24.4.1950.

### Woningruil

Aangekonden: Vrij bovenhuis met 6 kamers, keuken en ruime zolder. Huur f 7.50.

Gevraagd: Kleinere woning tegen lagere huurprijs. Inlichtingen afdeling Sociale Zaken.

### Er werd . . . . .

#### Verhuizing drukkerij

. . . . . deze week in de draaierij zoveel vooruitgang geboekt met de nieuwe lay-out, dat alle machines nu op hun plaats staan, het kantoor van chef en tijdschrijvers betrokken is en de electricitits de TL-verlichting aan het monteren zijn.

Bij voorbaat vestigen wij de aandacht op het gewaar, dat ontstaat bij het stukvallen van deze buizen met hun vergiftige inhoud. Men leze daarover elders in dit nummer onder „Tl-gevaar”.

Hoewel de inrichting nog niet voltooid is kwam Profilti deze week al filmen, al betreft het hier alleen maar een paar opnamen voor een film van Shell over het gebruik van boor-, snij- en hardingsolie.

. . . . . op Maandag 11 weer een groep ERES-handelaren ontvangen, ditmaal uit het district Utrecht.

Zoals gebruikelijk verliep de ontvangst vlot, waren de bezoekers niet weg te slaan bij de Solex-fabriecage en was men verrukt over de walsprekenschap van de heer Hey, die wij zelden zo hebben horen als Maandagmiddag aan zijn geliefde radiobanden.

De volgende excursie is Woensdag 3 Mei, en wel het rayon Arnhem.

. . . . . bij De Kroon zo veel vordering gemaakt met de inrichting van drukkerij en centraal Pakama, dat eind volgende week verhuisd kan worden naar de Laakkade.

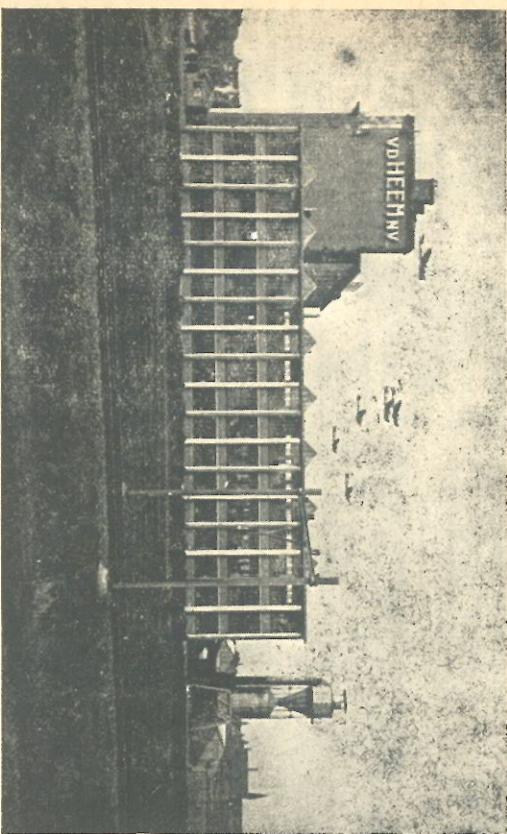
Dat betekent, dat alle verkeer met de drukkerij dan per interne postdienst wordt onderhouden. Het Pakama-Maanweg (de heer Hansler) blijft waar het is.

### Ideeenbus

Deze week kon de Ideeëncommissie slechts één ingezonden idee belonen en wel dat van M. Jol, afdeling galvanis, die voorstelde het overbodige plastic van gepasticeerde malen door kloppen te verwijderen. Conclusie: het idee is bruikbaar en levert tijdsbesparing op. Voorlopige premie: 15 gulden. Over drie maanden zal worden bezien of een aanvullende premie kan worden toegekend.

# het V.D.H.-tje

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.



VOEDSEL „DROPPING”

Het is al 5 jaar geleden en wij herinneren het ons als de dag van gisteren.

## De miljpaal 1950

De miljpaal 1950 is de naam van de tentoonstelling, welke volgende week te Arnhem wordt geopend en waar men de bezoekers een beeld zal geven van het herstel van ons land na de tweede wereldoorlog. Er zal getoond worden hoe Nederland zich in vijf jaren heeft hersteld en te vormen van een verarmd, uitgemergeld land tot een land, dat zich door verbeten inspanning en rusteloos werken zijn reputatie waardig toonde. In het paviljoen „Durven en Kunnen” zullen enkele prominente industrieën laten zien welke bijdrage zij leveren tot de industrialisatie van ons land. Het mag onze ijdelheid strelen, dat onze bedrijven daar ook vertegenwoordigd zijn met de nieuwe artikelen die VDH na de oorlog heeft geproduceerd: de lichtmetalen stotzuigers, zelfwrijvers, handboormachines en het RijwielSolex.

Op deze expositie komen wij bij gelegenheid wel terug. De miljpaal 5 Mei 1950 is er voor ons ook en daarom willen wij even terugzien op wat wij in 5 jaar wederopbouw hebben weten te bereiken.

It is altijd gewenst bij het memorieren van elk een periode niet te zelfverzekerd te zijn en niet te menen dat wij het nu zo geweldig goed hebben gedaan. Het bezwaar, dat men dan terecht tegen dit blad zou kunnen aanvoeren, zou zijn, dat het, zo te lezen, bij VDH altijd maar rozegeur en maneschijn is; dat er niets zo goed is als de VDH-producten, geen fabriek zo mooi als de onze en geen medewerkers zo toegewijd als wij. Zelfcritiek is ook in een bedrijfsorgaan waarlijk wel op zijn plaats en met alle respect voor onze verrichtingen, het had ongetwijfeld beter gekund. Niettemin, wij kunnen tevreden zijn. Toen ons land op 5 Mei 1945 bevrijd werd, was de toestand catastrofaal en onbeschrijflijk verward. Wij hadden een fabriek, die meer dan 1600 personen (in 1945 waren het er nog maar 450), er kwam een ontgroboden stroom machines, en materialen binnen en ongekend veelvuldig werden onze fabrieken, zowel naar binnen- als buitenland. Zo leverden wij een belangrijke bijdrage tot het herstel van ons land en schiepen wij werkgelegenheid voor 1600 personen.

Bezien wij onze bedrijven in dit licht, dan kan men zich slechts verbazen over dit herstel en het enige, dat er eigenlijk land totaal berooid uit de oorlog was ge-

komen en dat alleen ingespannen, voortdurende arbeid ons uit de misère zou kunnen helpen.

En dat is in behoorlijke mate gelukt, ook al was er een om Marshall, die daarbij zijn welwillende medewerking verleende, en al is het eind nog bij lange na niet bereikt. VDH's in vijf jaren tijds enorm gegroeid. In de breedte door het uitbreiden van het productieprogramma met vele nieuwe artikelen, in de diepte door het opvoeren van de geproduceerde aantallen.

Vijf jaar lang is er gewerkt aan de uitbouw van ons bedrijf. Er kwam een fabriek in Utrecht, de fabriek Maanweg werd aanzienlijk vergroot en De Kroon kwam in productie. In deze drie fabrieken wordt nu een respectabel aantal producten vervaardigd, waarvoor de basis van ons bedrijf aanzienlijk is verbreed.

De personeelsbezetting liep op tot in totaal 1600 personen (in 1945 waren het er nog maar 450), er kwam een ontgroboden stroom machines, en materialen binnen en ongekend veelvuldig werden onze fabrieken, zowel naar binnen- als buitenland. Zo leverden wij een belangrijke bijdrage tot het herstel van ons land en schiepen wij werkgelegenheid voor 1600 personen.

Bezien wij onze bedrijven in dit licht, dan kan men zich slechts verbazen over dit herstel en het enige, dat er eigenlijk land totaal berooid uit de oorlog was ge-

jaarvergadering Spaarfonds De jaarvergadering van de Stichting Spaarfonds, welke per 24 April was bijeengeroepen, kon wegens verhindering van enkele bestuursleden te elder ure niet doorgaan. Binnenkort zullen wij de nieuwe datum bekendmaken.

### SOLEX RALLYESCHIPHOL

De redactie van „Op de Solex” heeft ons medegedeeld, dat de inschrijvings-termijn voor de Rallye naar Schiphol verlengd is tot 6 Mei aanstaande. Leden van ons personeel, die willen meedoen, moeten vóór die datum f 3.50 aan postwissel of giro overmaken aan Koninklijke Drukkerij H. A. M. Roelants (no. 5858). Lange Haven 141, Schiedam, en op de girostrook vermelden: Naam, adres, startplaats en „Employé Van der Heem N.V.”.

Zo bereikten wij de miljpaal 1950. Een miljpaal die voor ons zeker geen eindpunt is, want op ons bedrijf is de spreuk „een volk dat leert bouwt aan zijn toekomst” volledig van toepassing, getuige de voortdurende drang naar uitbreiding, verbetering en vernieuwing die VDH kenmerkt.

Daarom beschouwen wij de miljpaal 1950 slechts als een kilometerpaal aan de weg vooruit.

Zelfvoldaanheid? Neen, want wij zijn ons bewust, dat de toekomstige groei en bloei van ons bedrijf ook in hoge mate afhankelijk is van factoren die wij niet in eigen hand hebben. Denken wij slechts aan politieke spanningen en economische problemen. Door VDH heeft zich altijd kunnen ontwikkelen, zowel onder gunstig als onder ongunstig gesternte. Haar 24-jaarige geschiedenis wordt doorkruist door: wereldcrisis 1930—1936, mobilisatie 1939—1940, oorlog en bezetting 1940—1945 en wederopbouw 1945—1950. Ons pad is waarlijk niet over rozen gegaan en toch hebben wij het altijd kunnen klaren.

Als VDH op 1 Mei 1951 zijn 25-jarig bestaan herdendkt, is er reden te over om breed te staan over de beweging van onze geschiedenis. Nu is er reden tot tevredenheid en bezinning op de lange weg die ons nog wacht, naar de volgende miljpaal.



## belangrijk doch nog weinig bekend

### ONDERNEMINGSRADEN EN P.B.O.

DEN HAAG

Donderdag 20 April hield de heer H. J. Vermeulen, voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Christelijke Kantoor- en Handelsbedrijven, op uitnodiging van De Kern in de filmzaal een lezing over „De Ondernemingsraden in het kader der publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie”. Spreker begon met er op te wijzen, dat in de titel der lezing een strijd raag verborgen ligt. Het ontwerp van de wet op de Ondernemingsraden is nog in behandeling in de Eerste Kamer; de wet op de P.B.O. is pas kort geleden afgekondigd. Ondernemingsraden en P.B.O. worden dus in afzonderlijke wetten geregeld, hoewel veel deskundigen van mening zijn, dat deze onderwerpen wegens hun nauwe samenhang in één wet opgenomen behoren te worden.

Spreker noemde vijf punten, waaruit deze nauwe samenhang bleek:

1. Doel der P.B.O. is samenwerking in het bedrijfsleven te bevorderen tussen ondernemers en werknemers in de bedrijfstak. In het manifest van de Stichting voor de Arbeid werd reeds gewezen op de grote economische betekenis van deze samenwerking voor ons land. De ondernemingsraden streven een dergelijke samenwerking in het bedrijfsleven na.
2. Werkgever en werknemer overleggen met elkaar in vrije organisaties. Het bedrijfsleven moet zelf regels kunnen stellen; dat deze regels in de na-oorlogse jaren door de overheid werden gesteld, was helaas een noodzakelijk kwaad. Beide wetten geven organen voor de regeling van interne aangelegenheden.
3. P.B.O. en Ondernemingsraad versterken de medezeggenschap van de werknemers. Deze medezeggenschap is voor een belangrijk stuk gegroeid door het werk van de vakbeweging; zij zal nu ook in de beperkte kring van de afzonderlijke ondernemingen moeten groeien. Het mag echter nooit zo worden, dat de Ondernemingsraad in de stoel van de bedrijfsleider gaat zitten; het laatste woord is altijd aan de degene, die ten volle verantwoordelijk is.
4. De uitvoering van beide wetten toont veel overeenkomst. In beide regelingen vervult de SER (Sociaal-Economische Raad) een zeer belangrijke functie. Het Bedrijfschap in de P.B.O. en de Bedrijfscommissie in de Ondernemingsraden zijn organen van vrijwel gelijke samenstelling.

5. Het niet samengaan van P.B.O. en Ondernemingsraad brengt het gevaar mee, dat de Ondernemingsraden overschat zullen worden. Indien de onderlinge samenhang uit het oog verloren wordt, zal de onderneming alleen eigen voordeel zoeken met als resultaat schade voor de volksgemeenschap en op de duur ook schade voor de onderneming zelf.

Na deze inleiding werden in het kort de structuur van de P.B.O. en de samenstelling en taak van haar organen besproken. Hierna werden van het ontwerp van „Wet op de Ondernemingsraden” onder anderen de volgende punten uitvoerig behandeld:

**Instelling**  
De SER, verklaart de wet van toepassing voor elke bedrijfstak afzonderlijk. In elke onderneming met meer dan 25 meederjarige werknemers moet dan een ondernemingsraad opgericht worden.

**Taak**  
„Onder erkenning van de zelfstandige functie van de ondernemer, naar vermogen bijdragen tot een zo goed mogelijk functioneren van de onderneming”. Deze taakomschrijving is anders dan bij de Kern omschrijving het geval is. De Kern heeft

## Samenstelling

Voorzitter is de leider der onderneming; door het personeel worden 3 tot 25 leden gekozen, onafhankelijk van de omvang van het bedrijf. Bij de kandidaatstelling spelen de werknemers-vakorganisaties een belangrijke rol. De kandidaatstelling door de vakorganisaties acht spreker van groot belang, omdat de georganiseerde leden via hun vakorganisatie een zedelijke band houden met hun kiezers. Bij vrije kandidaten wordt de band tussen lid en kiezer na de verkiezing afgesneden; overleg tussen kiezer en gekozen is niet mogelijk. De leden worden voor twee jaar gekozen.

**Werkwijze en toezicht op de raden**  
Ook deze punten werden nog nader toegelicht.

Tot slot vroeg de spreker nog aandacht voor de geestgesteldheid, welke nodig is voor een juiste uitvoering van deze regelingen, opdat zij aan de gestelde doeleinden zullen beantwoorden. Hierbij kwam het doel: bevordering van de samenwerking, nog eens naar voren.

Deze samenwerking moet niet alleen het eigenbelang en het klassebelang, maar de algemene volksgemeenschap dienen. Alleen als met het belang van de algemene volksgemeenschap vooruitdrukkend rekening gehouden wordt, kunnen P.B.O. en Ondernemingsraden er toe bijdragen ons land te herstellen van de zware slagen, welke het de laatste jaren hebben getroffen.

Alleen dan zal ons land de moeilijke economische tijden, welke ongewild weer zullen komen, het hoofd kunnen bieden. Na de pauze was er gelegenheid tot het stellen van vragen; helaas was het door tijdsgebrek niet mogelijk deze alle te beantwoorden.

De Kern zal van deze lezing uitgebreid verslag maken, waarvan onze eerste secretarisse, mej. Van Rietschoten, u op aanvraag gaarne een exemplaar zal zenden.

## Pas op ... Gevaar

T.L.-huizen geven een prachtige verlichting. Maar blijft er af met uw vingers. Dit vooral, als er soms een geval is of in stukken ligt. De binnenbekleding dezer huizen kan bij een schrammeltje of prik een hevige bloedvergiftiging veroorzaken.

Nooit dus T.L.-huizen aanraken. Ziet u er ergens een liggen, waarschuw terstond de huisvestingsdienst, maar blijf er altijd zelf af.

## DE KROON

## Wat is een volkshogeschool

Velen die hier nog nooit van gehoord hebben zullen zich dit afvragen. Een volkshogeschool is een instelling waar Nederlanders van alle rang en stand, godsdienst en levensomgeving komen, om over verschillende problemen te spreken. Dus een praat-inrichting? Neen, ook niet.

Naast de tijd, die aan het luisteren naar inleidingen en het overdenken van allerlei onderwerpen besteed wordt, is gelegenheid om gezamenlijk praktisch te werken in tuin of werkplaats.

U wilt toch reeds, dat door de directe regelmatig personeelsleden van ons bedrijf in de gelegenheid gesteld worden om een volkshogeschoolcursus te volgen? Van de zijde van De Kroon is tot nog toe niet veel belangstelling getoond.

Maar dat kan veranderend zijn, die interesse hebben, kunnen inlichtingen krijgen bij afdeling Sociale Zaken of De Kern.

## Fabriek UTRECHT

### ER IS EEN NIEUWE KERN

De Kerncommissie kan thans de uitslag van de op 20 April 1950 gehouden verkiezing bekend maken. Deze luidt als volgt:

Naam:	Stemmen:
1. de Baar, M.	138
2. van Kortenhoef, J. A.	104
3. de Kruif, B. J.	62
4. Schuddebeurs, G. C.	61
5. Slagmolen, H. J.	117
6. Smits, P.	49
7. van Meersbergen, Th.	77
8. van Dijk, G. C.	46
9. de Haan, D. S.	42
blanco	12
ongeldig	8

Naam:	Stemmen:
1. Loozekoot, J. M.	144
2. Sikken, H. M.	40
blanco	44
ongeldig	7

Naam:	Stemmen:
1. van Lint, mej. M.	98
2. Lens, mej. M.	80
blanco	51
ongeldig	6

Naam:	Stemmen:
1. Bolwerk, J. N.	38
2. de Waal, J.	78
3. v. d. Linden, B. A. F.	58
blanco	55
ongeldig	6

## WELKOM KERN UTRECHT

De Kern Maanweg roept hiermede de nieuwe Kern in Utrecht een hartelijk welkom toe. Zij vertrouwt, dat de samenwerking met de nieuwe Kern even prettig zal zijn als met de vorige Kern en is bereid alle nodige steun en medewerking te geven.

## Deze week ....

... of liever dit week-end een Solex geleend en daarop trots als een pauw huiswaarts geshond. Vrouw en kind, die staande voor venster papa als een vorst door onze nederige straat zagen rijden, minzaam toegeknipt en vervolgens met een gezicht of zij dit al jarenlang deden, onze kostelijke Solex binnengereden.

's Middags getracht het bloemencorso te benaderen, doch geen kans gehad vanwege de vele dure Amerikaanse wagens, die de toegangswegen naar Noordwijk vullen. Van bloemencorso alleen maar de hoempa in de verte gehoord, maar desondanks naar waar de genoten van kleurenwelde der velden.

Kille Noordwind vormde voor trouwe Solex en voor de vele anderen, die wij tegenkwamen, geen enkel beletsel. Van Noordwijk over duimpad naar de Zilk en daar een oogje gewaagd aan kleurenmozaïeken en files automobielen. Volgende dag, met speciaal verlof van echgenote, per Solex door bloesemende Westland genield naar Hoek van Holland en staande op het puntje van de pier de grauwe Noordzee overzien. Terug door als maar tunderdrien en vanzelfsprekend ettelijke Solexies gepasseerd, dewelke broederlijk gegroet.

## Reunie volkshogeschool

op 13.5.1950—14.5.1950 op 't Oude Hof in Bergen NH.

Als hoofdonderwerp voor de bespreking is gekozen:

„De samenwerking in het bedrijfsleven”.

Spreker is dr. J. J. M. Vermaat, secretaris van de Stichting van de Arbeid.

Wat is er in de vijf jaren sedert de bevrijding in dit opzicht bereikt en welke verwachtingen mogen we voor de toekomst koesteren?

## INTREDINGEN

H. S. Schoorlijk, afdeling draaierij, 20.4.1950.  
J. T. Klop, afdeling draaierij, 20.4.1950.  
Mej. A. Verheul, afd. montage, 24.4.1950.



Jubilaris van de week  
Ph. W. PETERSEN

Op 1 Mei aanstaande is het 12½ jaar geleden, dat de heer Ph. W. Petersen als tijdschrijver in dienst kwam. Hij heeft in die ½ eeuw vele administratieve functies vervuld alvorens hij belast werd met de zorg voor de magazijn-administratie.

De heer Petersen is een rustige werker, die zich gaarne extra moeite getroost om voor zijn collega's gezellige bridge-avonden te organiseren. Hij heeft, mede daardoor, vele vrienden in ons bedrijf, die hem nu reeds bij voorbaat gelukwensen met zijn jubileum.

## KLAVERJASSEN

Donderdag 20 April werd er in de cantine een Klaverjas-wedstrijd gespeeld. Aan deze wedstrijd werd door 7 partijen deelgenomen. Er werd vlot en sportief gespeeld.

Met medewerking en steun van onze onderneming is het een prettige en geslaagde avond geweest. Aan het eind van de wedstrijd werd er aan iedere speler een prijs uitgereikt.

De spelers brongen hiermede een woord van dank aan de heer Meys. Ook de familie Russenaars een woord van dank voor de bijzondere zorg aan deze avond besteed. Zullen er meer van deze avonden volgen?

Woensdag 12 April 1950 draaide voor een geheel gevulde cantine de film: „De Hertog van West Point”.

Het was een prachtige film, waarvan ieder heeft genoten. We kunnen dus op een zeer geslaagde avond terugzien.

## DE KERN.

Zal de samenwerking, ook wanneer de economische toestand ongunstiger zou worden, toch gehandhaafd blijven of misschien zelfs nog versterkt kunnen worden? Of zal zij weer in gevaar worden gebracht? Ook oud-cursisten van VDH zijn in Bergen van harte welkom.

De kosten bedragen f 450 (voor leden van de VHS. f 4.—) plus reisgeld.

Van der Heem betaalt hiervan f 250.

Aanmelden bij de afdeling Socialen Zaken.